

## **NORME ATTUATIVE ATTIVITA' CICLOCROSS 2017/2018**

La stagione di ciclocross si svolgerà dal 1° gennaio al 31 dicembre di ogni anno.

### • **CATEGORIE AMMESSE**

#### **Categorie giovanili**

- Esordienti 1° anno M/F (ES1/ED1, 13 anni)
- Esordienti 2° anno M/F (ES2/ED2, 14 anni)
- Allievi 1° anno M/F (AL1/DA1, 15 anni)
- Allievi 2° anno M/F (AL2/DA2, 16 anni)

#### **Categorie Agonistiche**

- Junior M/F (JU/DJ, 17-18 anni)
- Under 23 M/F (UN, DU, 19-22 anni)
- Elite M/F (EL, DE ed oltre)

#### **Categorie amatoriali**

##### FASCIA 1

- Master Junior (JMT, 17-18 anni)
- Elite Sport (ELMT, 19-29 anni)
- Master 1 (M1, 30-34 anni)
- Master 2 (M2, 35-39 anni)
- Master 3 (M3, 40-44 anni)

##### FASCIA 2

- Master 4 (M4, 45-49 anni)
- Master 5 (M5, 50-54 anni)
- Master 6 (M6, 55-59 anni)
- Master 7 over (M7, 60 e oltre)

##### MASTER WOMAN

- Master Woman Junior (JWS, 17-18 anni)
- Elite Sport Woman (EWS, 19-29 anni)
- Master Woman 1 (MW1, 30-39 anni)
- Master Woman 2 (MW2, 40 anni e oltre)

### • **PASSAGGI DI CATEGORIA**

Il passaggio di categoria degli atleti agonisti ed amatoriali, alle gare di ciclocross è fissato al 1° ottobre di ogni anno.

Dal 15/09 si potrà effettuare il prestito temporaneo degli atleti valido sino al 10 febbraio.

La categoria Esordienti m/f 1° anno, potrà gareggiare esclusivamente con la tessera della categoria esordiente a partire dal 1° gennaio 2018.

Nel periodo precedente in concomitanza con le gare agonistiche, potrà essere prevista una prova promozionale per la categoria G6 m/f della durata massima di 20 minuti.

### • **TITOLI e MAGLIE**

Nella stagione ciclocrossistica in corso, fino alla data del Campionato Italiano individuale escluso, il titolare che ha conquistato la maglia nella categoria Esordienti e Allievi nel suo primo anno ha l'obbligo di vestirla in tutte le gare anche nell'anno successivo, in quanto ne rappresenta la categoria.

- **PRESTITO TEMPORANEO**

Per la stagione ciclocross 2017/2018 sarà possibile effettuare il prestito temporaneo degli atleti (vedere specifico comunicato federale).

- **RAGGRUPPAMENTI DI PARTENZA E DURATA**

**Prima partenza**

tempo di gara 20' G6 m/f

**Seconda partenza**

tempo di gara 30' Allievi - Esordienti - Donne Allieve - Donne Esordienti

**Terza partenza**

tempo di gara 40' Juniores - Master Junior (solo regionali) - M4 - M5 - M6 - M7  
Donne Elite - Donne Under - Donne Juniores - Master Woman tutte

**Quarta partenza**

tempo di gara 60' Elite - Under 23 - Elite Sport - M1 - M2 - M3

(**partenze invertite** in caso di disputa di gare in giornate scolastiche)

Il numero dei giri da percorrere è calcolato sulla base del tempo impiegato dal primo corridore che percorrerà i primi due giri. Successivamente verranno esposti, sul contagiri, il numero dei giri da percorrere.

Il presidente di giuria, sentito il delegato tecnico e il responsabile dell'organizzazione, comunicherà se i corridori doppiati saranno fermati. In caso contrario potranno concludere la prova dopo l'arrivo del vincitore.

Le classifiche dovranno essere stilate per ogni singola categoria o accorpamento.

Il Presidente di Giuria, concordando con il Delegato Tecnico o il Responsabile di Organizzazione, a tutela della sicurezza in gara, ha facoltà di dividere le categorie (partenze e classifiche separate).

- **ACCORPAMENTI DI CATEGORIA**

Gli accorpamenti possono essere fatti solo nel caso in cui ci siano meno di 5 atleti partenti della medesima categoria maschile e di 3 della medesima categoria femminile. Le classifiche dovranno essere stilate per ogni singolo accorpamento. Si dovrà considerare il tempo di gara della categoria inferiore per gli atleti che partono in promiscuità.

- **GRIGLIE DI PARTENZA**

L'ordine di partenza si basa sulle: *Ranking UCI / Top Class Nazionale / Classifica del Trofeo Piemonte e Lombardia*. E' facoltà di poter schierare nelle prime file della griglia di partenza atleti di interesse nazionale.

- **IDENTIFICAZIONE DEI CORRIDORI**

Per l'identificazione degli atleti dovrà essere adottato un numero dorsale e un numero sulla spalla o casco.

- **APPROVAZIONI GARE**

Il Settore Fuoristrada Regionale si riserva attraverso un proprio rappresentante, di verificare la validità tecnica dei programmi con i regolamenti in vigore, ed eventualmente apportare le opportune variazioni.

Per ogni partenza dovrà essere stilato un ordine d'arrivo per ogni singola categoria. Il montepremi deve essere previsto per ogni singola categoria agonistica con almeno 5 partenti (minimo 3 partenti per le Donne Junior).

- **CAMPIONATO REGIONALE**

Il Campionato regionale si svolgerà in prova unica.

La durata della gara per ciascuna categoria è identica a quella stabilita per le gare regionali.

Il CR Piemonte ha facoltà decisionale sull'assegnazione dei titoli divisi o accorpati in base al numero di tesserati della regione. I titoli di campione regionale di ciclocross sono relativi ai seguenti accorpamenti:

Esordienti 1° anno M/F, Esordienti 2° anno M/F, Allievi 1° anno M/F, Allievi 2° anno M/F

Junior M/F, Under 23 M/F, Elite M/F

Master junior, Elite Sport - Master 1-2-3-4-5-6-7 over

Elite Sport Women, Master Women 1 e 2

**Non verranno assegnati titoli se per ogni singolo raggruppamento non ci saranno almeno tre atleti/e partecipanti Regionali.**

- **MATERIALI**

Nelle gare regionali, è consentito l'uso di ogni tipo di bicicletta.

- **PERCORSI**

Devono essere formati da un circuito avente una lunghezza minima di 1,0 km e massima di 2,5 km., essere ciclabili al 90% e non avere difficoltà eccessive.

Sono vietate le scalinate da percorrersi in discesa.

Il percorso può comportare un solo ostacolo artificiale. Tale ostacolo deve essere composto da due tavole disposte a 4 metri una dall'altra e, devono essere compatte su tutta l'altezza e realizzate in materiale non metallico: inoltre devono avere un'altezza di 40 cm. ed una larghezza pari a quella del percorso.

L'ostacolo artificiale deve essere rimosso in caso di anomala scivolosità del percorso su decisione del Presidente di Giuria, in accordo con gli organizzatori e Responsabile dell'Organizzazione.

Il superamento degli ostacoli non deve comportare alcuna acrobazia da parte dell'atleta.

Deve essere predisposto almeno un box doppio per l'assistenza tecnica.

Il percorso antistante tali zone dovrà essere diviso nel senso di marcia in due parti (anche a mezzo di nastro segnaletico) il corridore potrà prendere la corsia box solo per il cambio di ruota o di bicicletta.

Un'ora prima dell'inizio delle gare il percorso va aperto per le prove ufficiali. L'apertura del percorso va fatta dal Responsabile dell'Organizzazione, il quale deve garantire l'efficienza del servizio d'ordine e la presenza dell'assistenza sanitaria.

**Per accedere al percorso in bicicletta è in ogni caso obbligatorio l'uso del casco sia per atleti che per tecnici/accompagnatori. Una bandiera rossa posta sulla linea d'arrivo, segnerà la chiusura del percorso e quella verde del percorso aperto agli atleti.**

- **PREMI E TASSE**

Le tabelle relative ai montepremi ed alle tasse gare del Settore Ciclocross sono contenute nelle tabelle federali.